公铁水空 通达四方

五年筑路，嘉州通衢。

过去五年，乐山市综合交通线网总里程超1.8万公里，国省干线完成163公里升级改造，高速公路通车616公里，实现“县县通高速”和绕城高速闭环目标；铁路网密度较“十三五”末提升37.8个百分点，年客运量超2000万人次，小凉山彝区迈入动车时代；岷江港航电综合开发有序推进，千吨级船舶即将从乐山扬帆远行，“黄金水道”通江达海；开行全省首趟多式联运“一单制”长江班列，路通全域、铁路通达全国、水运连通长江、物流直达城乡的发展格局基本形成……

五年栉风沐雨，大道涌动生机。乐山交通物流建设跑出“加速度”，当好高质量发展的“开路先锋”，为乐山现代化建设蓄势赋能。

记者 宋雪



仁沐新高速沐川枢纽互通。 彭钢 摄

成乐高速乐山城区过境复线建成通车，图为符溪北枢纽互通。



以“惠民生”为抓手推动平安渡运改造，图为沐川县舟坝库区新能源渡船。



美丽的大渡河风景道。 彭钢 摄

五通桥区省道215线改线工程通车。



◀夹江开出全省首趟多式联运“一单制”长江班列。 夹江县融媒体中心 供图



▲岷江龙溪口航电枢纽航拍。



◀马边彝族自治县茶叶现代农业园区。

本版图片除署名外由 记者 宋雪 摄

本报社址：市中区春华路南段639号▲邮政编码：614000▲传真：(0833)2270061▲广告受理地址：市中区铁门坎巷33号211室 电话：2116999▲零售每份：1.50元▲乐山报广印务有限责任公司照排印刷▲地址：市中区海棠路818号